

Autres dénominations : Agent de manœuvre et de conduite d'engins lourds de manutention / Agente de manœuvre et de conduite d'engins lourds de manutention • Conducteur de pont roulant / Conductrice de pont roulant

Présentation du métier

Le pontier / La pontière soulève et déplace des charges, souvent très lourdes et volumineuses, d'un point à l'autre à l'aide d'un engin mécanisé, appelé "pont roulant".

Conditions d'accès au métier

Ce métier est accessible à partir d'un CAP/BEP en électrotechnique, électromécanique, maintenance industrielle.

Il est également accessible sans diplôme ni expérience professionnelle.

Un ou plusieurs Certificat(s) d'Aptitude à la Conduite en Sécurité -CACES- conditionné(s) par une aptitude médicale à renouveler périodiquement est (sont) exigé(s) pour la conduite d'engins motorisés (pont roulant, grue mobile, ...).

Des habilitations spécifiques (certificats de formation ADR) peuvent être requises selon les produits transportés (produits pétroliers, radioactifs, ...) définis par un code ONU.

Les permis poids lourds C, C1, CE, C1E (précédemment C ou EC) complétés par la Formation Initiale Minimale Obligatoire -FIMO- peuvent être demandés. Un renouvellement périodique de la FIMO par la Formation Continue Obligatoire -FCO- est exigé.

Compétences professionnelles

- Assurer une maintenance de premier niveau
- Caractéristiques des engins de levage
- Contrôler la conformité d'une machine, d'une installation, ou d'un site
- Electricité
- Hydraulique
- Manipuler un engin de manutention ou de chantier
- Mécanique
- Positionner l'engin en fonction des manoeuvres
- Principe d'inertie des masses d'équilibrage des charges
- Réaliser les opérations de levage et de déplacement des charges selon les indications des équipes au sol
- Règles et consignes de sécurité
- Renseigner, mettre à jour une documentation technique
- Sécuriser l'engin de manutention et les équipements
- Utiliser des outils de radiocommunication
- Utiliser un anémomètre

Savoir-être professionnels

- Faire preuve d'autonomie
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Travailler en équipe

Pour en savoir plus sur ce métier, consulter la [fiche ROME N1104 - Manoeuvre et conduite d'engins lourds de manutention](#).