

Autres dénominations : Conducteur livreur messagerie / Conductrice livreuse messagerie • Conducteur livreur sur VUL (véhicules utilitaires légers) / Conductrice livreuse sur VUL (véhicules utilitaires légers)

Présentation du métier

Le conducteur livreur / La conductrice livreuse est chargé(e) d'effectuer des livraisons en temps et en heure auprès de clients particuliers ou professionnels. Avant sa tournée, il / elle vérifie le bon état de son camion et le niveau de sa jauge à carburant. Il ou elle consulte les documents de livraison qu'il / elle devra faire signer aux clients et charge la marchandise dans son VUL (Véhicule Utilitaire Léger). Il / Elle vérifie l'état des emballages et note ses éventuels soupçons sur des chocs subis lors des précédents transports.

Conditions d'accès au métier

Ce métier est accessible sans diplôme ni expérience professionnelle. Un CAP/BEP (livreur, conduite routière, ...) peut en faciliter l'accès.

Le permis B ou BE (précédemment EB) est exigé pour la conduite de véhicule léger.

Les permis C, C1, CE, C1E (précédemment C ou EC) complétés par la Formation Initiale Minimum Obligatoire -FIMO- sont exigés pour la conduite de véhicules poids lourd (PTAC > à 3,5T). Un renouvellement périodique de la FIMO par la Formation Continue Obligatoire -FCO- est exigé.

Un ou plusieurs Certificat(s) d'Aptitude à la Conduite en Sécurité -CACES- conditionné(s) par une aptitude médicale à renouveler périodiquement peu(ven)t être requis.

Des habilitations spécifiques (certificats de formation ADR) peuvent être requises selon les produits transportés (produits pétroliers, radioactifs, ...) définis par un code ONU.

Un casier judiciaire exempt de toute mention contradictoire est exigé pour les conducteurs de voiture radar.

Compétences professionnelles

- Appliquer les règles et consignes d'hygiène et de sécurité alimentaire
- Caractéristiques du chronotachygraphe
- Charger, décharger des marchandises, des produits
- Conduire un véhicule routier
- Effectuer le suivi des commandes, la facturation
- Lecture de plan, de schéma
- Maintenance de véhicules
- Préparer le véhicule, repérer le parcours et prévoir les aléas
- Principe d'inertie des masses d'équilibrage des charges
- Rédiger un rapport, un compte rendu d'activité
- Règles de conduite et de sécurité routière
- Utilisation de matériel de navigation
- Utiliser des appareils de lecture optique de codes-barres (pistolet, flasheur, ...)
- Utiliser des engins de manutention non motorisés (transpalette, diable, ...)
- Vérifier des documents de livraison

Savoir-être professionnels

- Être à l'écoute, faire preuve d'empathie
- Faire preuve de rigueur et de précision
- Faire preuve d'autonomie
- Organiser son travail selon les priorités et les objectifs

Pour en savoir plus sur ce métier, consulter la [fiche ROME N4105 - Conduite et livraison par tournées sur courte distance](#).